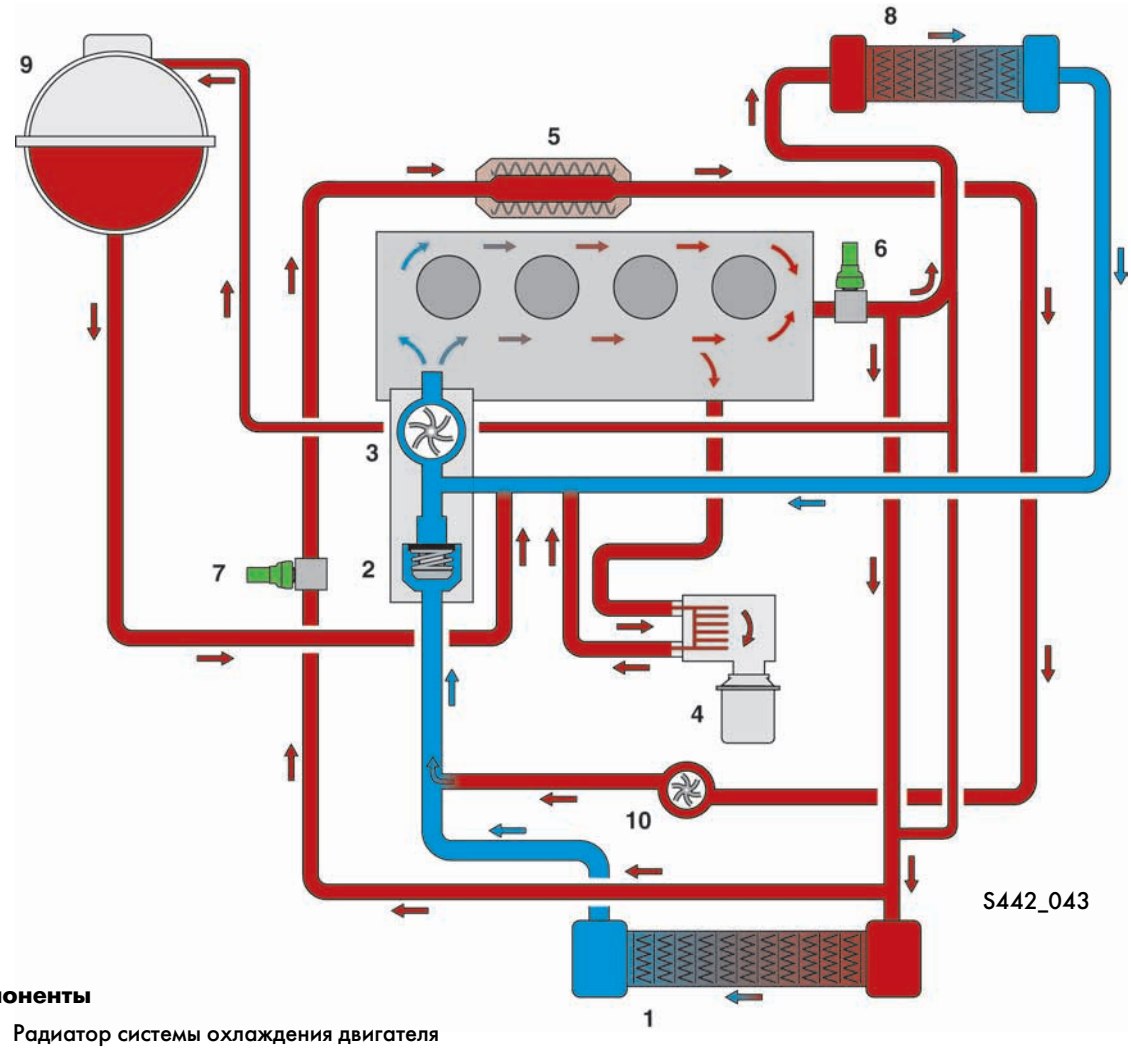
Система охлаждения

Циркуляция охлаждающей жидкости (ОЖ) в системе охлаждения обеспечивается механическим циркуляционным насосом, который приводится зубчатым ремнём. Регулирование в системе охлаждения осуществляется термостатом, использующим принцип теплового расширения наполнителя.
Для снижения содержания оксидов азота в ОГ двигатель оснащён низкотемпературной системой рециркуляции отработавших газов.



Компоненты

1 - Радиатор системы охлаждения двигателя
2 - Термостат
3 - Циркуляционный насос ОЖ
4 - Маслорадиатор
5 - Радиатор системы рециркуляции ОГ
6 - Датчик температуры ОЖ G62
7 - Датчик температуры ОЖ после выхода из радиатора G83
8 - Теплообменник отопителя
9 - Расширительный бачок
10 - Насос 2 циркуляции ОЖ V178



Более подробная информация о низкотемпературной системе рециркуляции отработавших газов приведена в программе самообучения № 403 «Двигатель TDI 2,0л с системой впрыска Common Rail».